

УДК 338.1

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР ПРОЦЕССОВ МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

© Автор(ы) 2024

МИРОНОВА Елена Александровна, доктор экономических наук, профессор кафедры экономики инноваций
Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королева
443086, Россия, Самара, elena.obrazovanie@yandex.ru

SPIN: 3799-4220

AuthorID: 518577

ORCID: 0000-0002-9645-5717

Аннотация. В качестве основы и актуальности исследования процессов модернизации регионального промышленного комплекса взяты прогнозы аналитиков, неустанно пророчивших крах региональной экономики сначала на фоне пандемии, затем беспрецедентных санкций Запада и массового демарша иностранного бизнеса из страны. В статье акцентировано внимание на бережном сохранении руководством экономического блока управления регионом всего многообразия отраслей производства Самарской области. Структура экономики области диверсифицирована и включает практически все виды экономической деятельности. На территории региона развиваются высокотехнологичные кластеры – автомобилестроительный, аэрокосмический, нефтехимический, медицинских и фармацевтических технологий. В качестве результатов исследования приводятся доводы уникального пути трансформации инвестиционного климата Самарской области. Сегодня область предлагает партнерам одни из лучших условий в стране: развитые инвестиционные площадки, специальные налоговые режимы, региональные льготы и сопровождение на всех этапах реализации инвестпроектов. Предприниматели бизнес-объединения находятся в постоянном диалоге с региональным правительством, получают помощь и поддержку. По оценке бизнес-объединения, одна из ключевых задач в работе правительства региона. В качестве выводов в статье уделено внимание таким приоритетным направлениям развития, как: инфраструктурные проекты, беспилотная авиация и космическая индустрия, автомобилестроение, нефтедобыча и переработка, гиганты химпрома и малые семейные предприятия – все это в фокусе всеобщих усилий бизнеса и власти в Самарской области, которые гарантируют рост и независимость российской экономики.

Ключевые слова: модернизация, регион, Самарская область, рост, инфраструктура, промышленный комплекс, анализ, обзор, процессы, инвестиции.

ANALYTICAL REVIEW OF THE MODERNIZATION PROCESSES OF THE INDUSTRIAL COMPLEX IN THE SAMARA REGION

© The Author(s) 2024

MIRONOVA Elena Alexandrovna, Doctor of Economics, Professor of the Department of Economics of Innovation
Samara National Research University named after Academician S. P. Korolev
443086, Samara, Russia, elena.obrazovanie@yandex.ru

Abstract. The forecasts of analysts who tirelessly predicted the collapse of the regional economy, first against the background of a pandemic, then unprecedented Western sanctions and a massive demarche of foreign business from the country, are taken as the basis and relevance of the study of the processes of modernization of the regional industrial complex. The article focuses on the careful preservation by the leadership of the economic management unit of the region of the entire variety of industries in the Samara region. The structure of the region's economy is diversified and includes almost all types of economic activity. High-tech clusters are developing in the region – automotive, aerospace, petrochemical, medical and pharmaceutical technologies. As the results of the study, the arguments of the unique way of transformation of the investment climate of the Samara region are presented. Today, the region offers partners some of the best conditions in the country: developed investment sites, special tax regimes, regional benefits and support at all stages of the implementation of investment projects. Entrepreneurs of the business association are in constant dialogue with the regional government, receive assistance and support. According to the business association, one of the key tasks in the work of the regional government. As conclusions, the article pays attention to such priority areas of development as: infrastructure projects, unmanned aircraft and space industry, automotive industry, oil production and processing, chemical industry giants and small family enterprises – all this is the focus of the universal efforts of business and government in the Samara region, which guarantee the growth and independence of the Russian economy.

Keywords: modernization, region, Samara region, growth, infrastructure, industrial complex, analysis, review, processes, investments.

ВВЕДЕНИЕ

Общий объем ВРП Самарской области, по данным Самарастата, в 2022 году оказался на уровне 2,3 трлн рублей. Это порядка 1 % от экономики всей страны и 153 % от ВРП 2018 года, который едва превышал отметку в 1,5 трлн рублей. С 2018 по 2022 год промышленность Самарской области нарастила отгрузку прочих транспортных средств и оборудования на 44,6 % до 71,8 млрд рублей, машин и оборудования на 77 % до 45,7 млрд рублей, металлургической продукции на 74,3 % до 108,6 млрд рублей, металлических изделий на 66,6 % до 74,7 млрд рублей, химической продукции на 37,2 % до 253,8 млрд рублей.

Рост не феноменальный. Но стоит вспомнить прогнозы аналитиков, неустанно пророчивших крах региональной экономики сначала на фоне пандемии, затем беспрецедентных санкций Запада и массового демарша иностранного бизнеса из страны, и тогда 250 инвестиционных проектов совокупной емкостью порядка 1,4 млрд рублей, которые сегодня находятся в стадии реализации в Самарской области, становятся весомым результатом.

МЕТОДОЛОГИЯ

В Стратегии пространственного развития России ядра агломерации – Самара и Тольятти – отнесены к перспективным центрам экономического роста, генерирующим более 1 % экономического прироста по Российской Федерации ежегодно [1]. Самарская область с ВРП в 2,3 трлн рублей входит в десятку крупнейших составляющих экономики России. Инвестиционный климат региона в Национальном рейтинге оценивается как девятый по стране. Это дает осязаемые результаты – пятое место в топе по уровню инновационной активности организаций.

Один из важных факторов, позволивших экономике региона устоять перед вызовами прошедшего года, – бережно сохраненное руководством экономического блока управления регионом многообразие отраслей производства Самарской области. Структура экономики области диверсифицирована и включает практически все виды экономической деятельности. На территории региона развиваются высокотехнологичные кластеры: автомобилестроительный, аэрокосмический, нефтехимический, медицинских и фармацевтических техноло-

гий. Кроме того, Самарская область как регион, входящий в десятку крупнейших по объему добычи нефти, за последние пять лет с 2018-го по 2022 год обеспечила «выход» 78 млн тонн продукта. Объем переработанного сырья в этой отрасли еще выше – 93 млн тонн.

Самарский химпром сумел нарастить объемы производства на 37,2 % до 253,8 млрд рублей, поставщики резиновых и пластмассовых изделий – на 44,2 % до 60,5 млрд рублей. Причем в этих отраслях именно Самарская область играет ведущую роль в масштабах страны. Предприятия химической промышленности занимают лидирующие позиции в стране по производству капролактама, полиамида-6, технических и кордных нитей, шинного корда, текстильных нитей, полиамидных и смесовых тканей, синтетических каучуков. Предприятия региона создают 44,2 % российских линолеумов и напольных покрытий [2].

Как отмечают в региональном минэкономразвития, число промышленных предприятий в Самарской области растет. Только за 2022 год в регионе появилось 25 новых производств.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Необходимо отметить, что Самарская область прошла уникальный путь трансформации инвестиционного климата. Сегодня область предлагает партнерам одни из лучших условий в стране: развитые инвестплощадки, специальные налоговые режимы, региональные льготы и сопровождение на всех этапах реализации инвестпроектов [3]. Предприниматели бизнес-объединения находятся в постоянном диалоге с региональным правительством, получают помощь и поддержку. По оценке бизнес-объединения, одна из ключевых задач в работе правительства региона – в создании всех необходимых условий для успешной реализации проектов частных инвесторов. Одним из таких инструментов стали промышленные парки.

ОГРУЗЯТ МИЛЛИАРДАМИ

Объем произведенной продукции предприятий Самарской области, млрд рублей



Рисунок 1 – Объемы произведенной продукции предприятий Самарской области

В настоящее время в Самарской области действует несколько специально созданных площадок, где предприниматели могут выстраивать свой бизнес на особых условиях: индустриальные парки «Преображенка», «Чапаевск», «Тольятти» и «Тольятти-2», логистические – «Преображенка-2» и «Новосемейкино», технопарк «Жигулевская долина», территории опережающего социально-экономического развития Тольятти и Чапаевск, в состав которых входит часть вышеперечисленных площадок, а также особая экономическая зона «Тольятти».

Территории площадок готовы к созданию производств: подведены все необходимые коммуникации, проработана и создана логистическая инфраструктура, разработана система налоговых льгот. Парки развиваются в соответствии с потребностями их резидентов, и

часть из них можно назвать специализированными, например, для работы в сфере высоких технологий или создания распределительных центров [4; 5].

Регион полностью берет на себя вопросы, связанные с инфраструктурой и оформлением земли. Промпарки созданы для быстрого, качественного, многостороннего развития инвесторов. Проекты сопровождаются под ключ, на всем жизненном цикле: от этапа входа в регион до развития следующих инвестпроектов, подготавливая новые территории при эффективной работе действующих. Создана и эффективная система льгот для предпринимателей. У резидентов парков только на строительстве производственных площадок есть возможность сэкономить до 30 % от стоимости. Как результат, ОЭЗ «Тольятти» уже вошла в тройку лучших инвестиционных площадок страны. Здесь 33 резидента открыли 15 новых производств.

Реализация инвестиционных проектов с преференционными режимами позволяет диверсифицировать экономику и тем самым снижать зависимость от градообразующего предприятия, а также создавать новые рабочие места и увеличивать налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

При этом используются как имеющиеся производственные площади, так и осуществляется строительство новой инфраструктуры, отвечающей запросам инвесторов. Реализация наиболее крупных инфраструктурных и инвестиционных проектов происходит при поддержке правительства Самарской области [6].

В Тольятти сложился широкий отраслевой круг действующих резидентов. В ТОР «Тольятти» соседствуют производители станочного оборудования, огнеупорных материалов, детских игрушек, строительных материалов, площадка по изготовлению продуктов питания для поклонников здорового образа жизни и разработчики программного обеспечения.

Так, «Компанией БСГ» запущено производство дождевальных машин. Дан старт современному производству железобетонных изделий «Завод ЖБИ ФЛОРКОН». В ближайшее время ожидается ввод в эксплуатацию установки по производству гранулированного карбамида компанией «Волгаферт». На стадии проектирования и строительства фабрика по производству кондитерских изделий, создание экопарка «Лесное озеро».

В ОЭЗ «Тольятти» резидентом стал производственно-логистический центр Магнитогорского металлургического комбината, его пропускная способность составит до 500 тонн металлопроката в год. Ключевым инвестором стала компания по переработке масличных и зернобобовых культур. Мощность производства ожидается до 2 тыс. тонн продукции в год [7].

По прогнозам минэкономразвития региона, к концу 2025 года количество резидентов ОЭЗ «Тольятти» превысит 40 компаний. Объем вложенных инвестиций составит 55 млрд рублей. В общей сложности в 2018–2022 годах объем инвестиций, которые удалось привлечь в регион благодаря промпаркам и особым экономическим зонам, оказался свыше 89,1 млрд рублей. Это в 3,7 раза больше, чем в предыдущую пятилетку.

Самарская область активно использует обширный перечень созданных инструментов и механизмов стимулирования экономического роста, в числе которых как налоговое стимулирование инвестиционной деятельности, так и инструменты федерального уровня – «Инфраструктурное меню», в том числе «инфраструктурные бюджетные кредиты (ИБК), новые инвестиционные проекты (НИП), офсетные контракты, специальный инвестиционный контракт (СПИК), соглашение о защите и поощрении капиталовложений, льготное финансирование Фонда развития промышленности (ФРП), ВЭБ, МСП».

В результате, по информации министерства, в Самарской области в различной стадии реализации находятся более 250 проектов различной отраслевой направленности с общим объемом инвестиций 1,4 трлн рублей. В этом показателе учтено не только создание но-

вых производств, но и наращивание мощностей уже работающими компаниями. Речь идет не только о крупном бизнесе и проектах емкостью в миллиарды рублей. Еще в 2018 году в своем послании Дмитрий Азаров подчеркнул важность поддержки развития малого и среднего бизнеса и поощрения его к выходу из «серой зоны». По информации минэкономразвития, в Самарской области в этой сфере занято свыше 667 тыс. человек, то есть порядка 40 % трудоспособных жителей региона.

В регионе уже давно функционировал собственный обширный пул институтов, предоставляющий полный спектр поддержки бизнеса – от информационной и образовательной до финансовой. Сейчас их эффект усилен реализацией федеральных проектов. «В Самарской области создаются все условия для успешного старта в любой сфере, в том числе высокотехнологичной и инновационной. Например, в целях дальнейшего развития этой отрасли в регионе принята и реализуется государственная программа «Развитие малого и среднего предпринимательства в Самарской области» на 2019–2030 годы. В систему мероприятий госпрограммы полностью интегрированы мероприятия федеральных проектов, входящие в состав нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» [8].

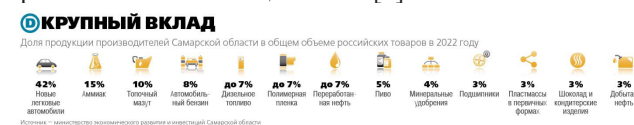


Рисунок 2 – Доля продукции производителей Самарской области в общем объеме российских товаров в 2022 году

Нацпроект МСП предлагает предпринимателю меры поддержки на каждом этапе жизненного цикла развития бизнеса: от появления идеи начать бизнес, регистрации, помощи в получении доступного финансирования, имущественной поддержки до реализации проектов в отдельных отраслях (производство, туризм, сельское хозяйство и услуги) и расширения бизнеса с выходом на экспорт. Регион также активно развивает систему грантов для бизнеса. По программе молодые предприниматели, которым еще не исполнилось 25 лет, могут получить до 500 тыс. рублей. Фонд содействия инновациям через гранты финансирует предпринимателей-инноваторов, а также IT-сектор в размере от 300 тыс. до 30 млн рублей. На финансовую помощь может рассчитывать и бизнес, работающий на экспорт. Им софинансируется 80 % транспортных расходов для доставки продукции за рубеж. Таким образом можно сэкономить до 500 тыс. рублей.

Гарантийный фонд Самарской области продолжает финансирование бизнеса через льготные микрозаймы. Также на территории региона действуют пониженные ставки УСН для тех, кто намерен работать в малых населенных пунктах, а также в социальной и IT-сфере.

За пять лет из «тени» вышли более 180 тысяч предпринимателей и самозанятых граждан. Поступления от малого бизнеса в бюджет выросли более чем в 1,5 раза. И это в условиях, когда мы снизили налоговые ставки для значительной части предпринимателей.

Важно отметить, что Самарская область в Приволжском федеральном округе занимает первое место по числу предпринимателей на 1 тыс. населения, вовлеченных в сферу МСП, и второе место – по приросту самозанятых. Только в 2022 году число малых и средних предприятий региона выросло на 3,6 % до 132 915 единиц, а число занятых в них на 3,9 %.

Благодаря активности предпринимателей и мерам господдержки оборот предприятий МСП за 2022 год увеличился на 215,15 млрд рублей (14,3 %). Ежегодно увеличивается доля оборота малых и средних предприятий в общем обороте всех предприятий региона. Так, по итогам 2022 года доля оборота МСП составила 37,4 %, по итогам

2021-го – 34,4 %, а по итогам 2020-го – 33 %. Большая поддержка: благодаря господдержке оборот МСП региона за 2022 год вырос на 215,15 млрд руб. [9].

Конечно, продолжать поступательное развитие в выработанной заранее стратегии Самарской области непросто. После введения против России беспрецедентных в истории санкций, которые, по замыслу инициаторов, должны были уничтожить экономику страны, пришлось принимать экстренные меры защиты, менять стратегию дальнейшего развития. Для экономики России и Самарской области, в частности, наступил новый этап развития, с упором на локализацию производств. Несмотря на срыв поставок сырья или комплектующих некоторыми иностранными поставщиками, трудности с их доставкой, а также демарш ряда крупных международных групп компаний, покинувших российский рынок, региональный бизнес оказался достаточно мобильным и устойчивым, чтобы быстро адаптироваться к новым реалиям.

Тем не менее, конечно, без определенных потерь не обошлось. Например, по информации министерства промышленности и торговли региона, снижение объемов производства зафиксировано в сегменте автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов. По данным эксперта, объем отгрузки предприятий отрасли уменьшился: «По итогам 2022 года объем производства автомобилей в Самарской области составил 191 тысячу штук, что на 35,4 % меньше, чем в 2021 году».

Основной удар пришелся на АВТОВАЗ. Стоит отметить, что глобальные проблемы сказывались на работе предприятия на протяжении трех последних лет: сначала в период пандемии коронавирусной инфекции и кризиса полупроводников, затем – в связи с уходом из России собственника предприятия, французского холдинга Renault. «В результате АВТОВАЗ в 2022 году отработал только 58 % рабочего времени. Тем не менее уже к концу года удалось перезапустить производство трех из шести моделей LADA и выйти на темп производства в 24 тысячи автомобилей в месяц, а уже в марте 2023 года началось серийное производство нового автомобиля с улучшенной шумоизоляцией и эргономикой LADA Vesta NG».

Проблемы АВТОВАЗа сказались и на его смежниках, также вынужденных сократить объемы поставок вслед за своим крупнейшим заказчиком. Так что вопрос перезапуска АВТОВАЗа был одним из ключевых – от этого зависело, будут ли работать и в каком объеме десятки других предприятий региона. Эта задача была успешно решена. АВТОВАЗ совместно с российскими поставщиками смог заместить более 200 позиций компонентов и материалов, заблокированных к поставке.

Обеспечены Совместно с Минпромторгом России ведется работа по поэтапному импортозамещению автокомпонентов. Значительный вклад в этот процесс внесла поддержка предприятия на всех уровнях власти. Скорейший перезапуск АВТОВАЗа означал, что системообразующее предприятие региона продолжит жить и развиваться, снабжая страну, как и десятилетия до этого, автомобилями, а десятки тысяч людей сохраняют свои рабочие места.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АКЦЕНТ

Структура промышленного производства Самарской области в 2022 году

26,6%	Добыча полезных ископаемых
12,9%	Производство химических веществ и химических продуктов
11,6%	Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов
7,5%	Производство пищевых продуктов
6,5%	Обеспечение электроэнергией, газом и паром, кондиционирование воздуха
5,5%	Металлургия
3,8%	Производство готовых металлургических изделий
3,7%	Производство прочих транспортных средств и оборудования
3,3%	Производство нефтепродуктов
3,1%	Производство резиновых и пластмассовых изделий
15,5%	Прочие производства

Источник – министерство экономического развития и инвестиций Самарской области

Рисунок 3 – Структура промышленного производства Самарской области в 2022 году

В том числе благодаря участию региона в восстановлении работы предприятия, эффективно отстроенной системе обратной связи сделать это удалось в кратчайшие сроки. «Коллективу АВТОВАЗа всегда уделялось повышенное внимание. Важность предприятия и его дальнейшей бесперебойной работы иллюстрирует тот факт, что на мартовской рабочей встрече президента РФ Владимира Путина и Дмитрия Азарова первый вопрос к губернатору Самарского региона был именно об АВТОВАЗе. Благодаря консолидированным усилиям федерального центра, региональных властей и руководства АВТОВАЗа предприятие не просто возобновляет прерванные процессы, а ставит новые, амбициозные задачи: вывод на рынок новых линеек автомобилей, модернизацию технологической базы» [10].

Рост показателей и запрос крупнейшего предприятия на автокомпоненты отечественного производства подталкивают смежников к инновациям в этой сфере. Например, предприятие «Рулевые системы» реализует в числе других импортозамещающих проектов создание инновационного рулевого механизма реечного типа для легковых автомобилей для Lada Vesta. С учетом того, что проект не имеет аналогов в России, его курируют правительство Самарской области. Похожую помощь предприятие намерено оказывать и инорегиональным автопроизводителям – КАМАЗ и ГАЗ.

Компания «Металлопродукция» внедряет технологии пенополиуретана, позволяющие заместить иностранные обивки крыши и капота автомобилей, а также ковров багажника. «Лидер-Тюнинг» работает над высококачественными изделиями из композитных материалов, применяемыми в том числе в автопроме. «В настоящее время в производстве используется только один компонент из Китая, все остальное – российского производства. Продукция предприятия заместила аналогичную из Европы, Турции, Китая».

Завод кондиционеров «Август» занимается импортозамещающим проектом по производству компрессоров постоянной производительности для тракторов, комбайнов и грузовиков. «Брозе Тольятти Автомобили» полностью заместит все комплектующие для производства стеклоподъемников автомобилей Lada. Компания «ДИПО» уже закончила работу над собственной горловиной топливного бака, ранее ввозимого из Европы. «Самараавтожгут» начал поставлять жгуты для Lada 4x4 новой модификации. Участвуют в импортозамещении в автопроме и крупнейшие промышленные холдинги страны.

При поддержке Минпрома России АВТОВАЗ осуществил проект по локализации основного сырья – полиэтилена высокого давления от российского производителя – СИБУР. Полная готовность к серийному производству баков уже с мая 2023 года. Также предприятие полностью завершило замещение клеевого сыпучего материала, который ранее поставлялся из Европы, и полностью перешло на потребление локального материала для производства топливного бака.

Несомненно, продвижение интересов автопрома Самарского региона может оказать благотворное влияние на этот сектор в масштабах всей России.

На государственном уровне сегодня рассматриваются три проекта стимуляции спроса на отечественные автомобили. Это совершенствование законодательства, касающегося закупок транспорта для государственных и муниципальных нужд, индексация утилизационного сбора, а также введение стандартов по степени локализации автомобилей, используемых в таксомоторном и каршеринговом бизнесах.

ДИ АВТОЛОКАЛИЗАЦИЯ

Какие автокомпоненты самарские предприятия начинают производить взамен импортных

«БРОЗЕ ТОЛЬЯТТИ АВТОМОБИВ»	полная локализация производства стеклоподъемников для автомобилей LADA
«ДИПО»	горловина топливного бака
«ЗАВОД КОНДИЦИОНЕРОВ «АВГУСТ»	компрессоры постоянной производительности для тракторов, комбайнов и грузовиков
«МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ»	пенополиуретан для изготовления обивок крыши и обивок капота для автомобилей
«ЛИДЕР-ТЮНИНГ»	изделия из композитных материалов для разных отраслей промышленности, в том числе пресс-формы для горячего прессования по технологии SMC
«РУЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ»	рулевой механизм реечного типа для легковых автомобилей
«САМАРААВТОЖГУТ»	жгуты для LADA 4x4 новой модификации

Источник – министерство промышленности и торговли Самарской области

Рисунок 4 – Производственные компоненты, выпускающие Самарскими предприятиями взамен импортных

Новая тарификация утилизационного сбора уже введена с 1 августа 2023 года. Сбор повышен для иномарок, ввозимых в Россию для перепродажи. Повышение утильсбора позволит защитить российский рынок автомобилестроения, привлечет дополнительные средства на развитие всей отрасли. Это важный шаг по поддержке АВТОВАЗа, а значит, и трудового коллектива завода, самого крупного в Самарской области, других отечественных автопроизводителей, производителей автокомпонентов. Это еще один шаг на пути к технологическому суверенитету нашей страны [11].

Еще одно предложение – о требованиях к таксопаркам и каршеринговым компаниям формировать автопарки из отечественных автомобилей – сейчас в активной разработке. Идея была оценена на высшем уровне. Президент РФ Владимир Путин поддержал ее и поручил правительству проработать вопрос до 1 августа 2023 года. Инициатива позволит создавать новые рабочие места и будет способствовать дальнейшему развитию АВТОВАЗа.

Необходимо отметить, что кризис стал своего рода новым драйвером: толчок к развитию, к освоению новых видов деятельности и внедрению новых технологий через импортозамещение, а также замещение собственной продукцией высвободившихся после ухода иностранцев ниш получили и другие крупные предприятия региона.

Таблица 1 – ТОП-20 крупнейших инвестиционных проектов импортозамещения ПФО

Название проекта	Регион	Сумма инвестиций, млрд рублей
Модернизация действующих и строительство новых технологических установок на предприятиях ПАО «НК «Роснефть»	Самарская область	590,8
Строительство и развитие нефтехимического кластера «Татнефть»	Татарстан	570
Строительство и модернизация объектов ПАО «Нижнекамскнефтехим»	Татарстан	414
Строительство электрометаллургического комплекса «Эколант»	Нижегородская область	150
Строительство комплекса глубокой переработки углеводородов (ФСС) на площадке НПЗ «ЛУКОЙЛ-Нижгороднефтеоргсинтез»	Пермский край	115
Строительство комплекса по производству полимеров на базе НПЗ «ЛУКОЙЛ-Нижгороднефтеоргсинтез»	Нижегородская область	61
Модернизация производственной и логистической инфраструктуры ПАО «Тольяттиазот»	Самарская область	50,3
Расширение линии сборки кабин, развитие производства двигателей, освоение беспилотных автомобилей ПАО «КАМАЗ»	Республика Татарстан	50
Строительство завода ОСП-плит «СибайПлитПром»	Республика Башкортостан	24,7
Создание производства преформ для вытяжки оптического волокна ООО «Оптиволоконные системы»	Мордовия	10
Перезапуск производства коммерческих автомобилей под собственным брендом компании «Соллерс»	Татарстан	5,5
Строительство экокнопарка «Русатом Гринвэй» по переработке литий-ионных аккумуляторов	Нижегородская область	5,1
Строительство многофункционального производственно-распределительного плодово-овощного комплекса «ФрутВилл»	Нижегородская область	5
Запуск производства чугунолитейного литья для дизельных двигателей	Нижегородская область	4,7
Запуск серийного производства нового городского фургона «Соболь NX» на нижегородском автозаводе «ГАЗ»	Нижегородская область	3,25
Создание кластера беспилотной авиации	Самарская область	2,5
Техническое перевооружение, расширение и запуск ранее законсервированного бумагоделательного производства на бумагокомбинате «Волга»	Нижегородская область	1,51
Комплекс производства и хранения деталей для грузовиков ООО «НижБел»	Нижегородская область	1,5
Создание производства пены для автомобильных сидений FAURECIA	Самарская область	1,34
Строительство завода авиационных агрегатов из полимерных композиционных материалов	Ульяновская область	0,73

Например, «Пегас-Агро», специализирующийся на производстве сельскохозяйственной техники, в част-

ности опрыскивателей «Туман», сумел по итогам 2022 года увеличить объемы производства продукции более чем на 40 %. Техника предприятия оказалась очень востребована и в России, и за рубежом, например, в странах Африки, Узбекистане и Казахстане. Завод «Лада-Флект» уже начал поставлять кондиционеры для железнодорожных вагонов Тверскому вагоностроительному заводу. В настоящее время отгружено уже 300 единиц техники.

Кроме того, в ООО «Тольяттикаучук» в 2022 году в рамках импортозамещения реализуется инвестиционный проект по производству шавелевой кислоты. Это важный компонент производства изопрена для изопреновых каучуков, используемых для изготовления автомобильных шин и резинотехнических изделий. Завершить реализацию проекта планируется в 2023 году [12].

В целом с 2022 года из-под иностранного управления помимо АВТОВАЗа вышли еще четыре крупных компании Самарской области. Полностью российскими стали ГК «Электроштит» – ТМ Самара», «Самарский металлургический завод», ПЭС/СКК и «Роберт Бош Самара».

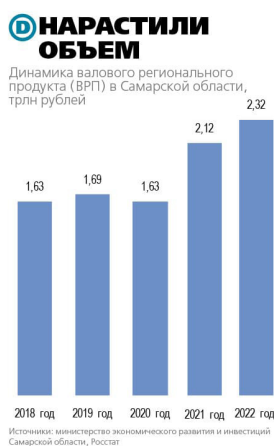


Рисунок 5 – Динамика валового регионального продукта Самарской области, трлн руб.

Под иностранным управлением ряд предприятий в последние годы снизили свою эффективность работы, что сказывалось не только на экономике региона, но и на экономике России. Это стало толчком для развития самарских компаний. На АВТОВАЗе в январе-июне 2023-го выпущено уже 120,5 тыс. автомобилей. За весь 2022 год – 220 тыс. машин. Объем производства за полгода, по сравнению с аналогичным периодом 2022-го, увеличился на 41,8 %.

Яркий пример – «Арконик СМЗ», входивший в состав корпорации «Арконик Корпорэйшн» (США), который с 15 ноября 2022 года был передан в собственность «Корпорация ВСМПО-Ависма». Предприятие сегодня работает стабильно. По итогам 2022 года объем отгрузки даже увеличился на 1,2 % по сравнению с 2021 годом.

«Электроштит Самара» – легендарное предприятие, которое в последние годы стагнировало. Снижались производительность труда и валовой выпуск продукции. В настоящий период времени новый собственник – самарский. Инвестиционные планы предусматривают миллиардные вложения. Предприятие уже планирует создавать новые рабочие места.

В 2023 году запланированы к реализации инвестиционные проекты по модернизации и техническому перевооружению на общую сумму 763,2 млн рублей, что на 37,6 % больше объема инвестиций 2022 года. В «ГК «Электроштит» – ТМ Самара» 2 ноября 2022 года завершена сделка по передаче АО «Акрон Индустрия» акций предприятия, принадлежащих ранее «Шнайдер Электрик Индустрия» (Франция).

За 2022 год объем отгруженных товаров составил 13,5 млрд рублей, или 108 % к уровню 2021 года. Впервые за

последние семь лет получена чистая прибыль, которая составила 295 млн рублей. АО «ГК «Электроштит» – ТМ Самара» успешно реализует программу по достижению технологического суверенитета и достигло уровня локализации по ключевым продуктам более 90 %.

У «Роберт Бош Самара» сменился собственник. Сегодня компания также в российской юрисдикции. В предыдущие годы производство этой компании на территории Самарской области иной раз создавало некоторые проблемы АВТОВАЗу. Больше этих проблем не будет. Еще раз подчеркну: специальным решением президента России целый ряд вопросов был снят, и теперь эти предприятия – в российской юрисдикции.

Стабильное развитие: «ОДК-Кузнецов» ввел в 2022-2023 гг. в эксплуатацию новые объекты. В немалой степени процессу импортозамещения способствовала мощная региональная и федеральная система поддержки промышленников. Только в 2022 году из федерального бюджета по различным программам бизнес получил порядка 40 млрд рублей. Региональный бюджет профинансировал поддержку бизнеса в общей сложности на сотни миллионов. По оценке специалистов, господдержка в ближайшее время будет развиваться в направлении возвратного льготного финансирования. В Самарской области уже действует такого рода программа [13].

Очень важным моментом является создание в 2020 году Государственного фонда развития промышленности Самарской области (ГФРП СО). Текущая капитализация фонда составляет более 760 млн рублей. ГФРП СО предоставляет льготные займы от 5 до 200 млн рублей под 1–3 %. В настоящее время фонд уже поддержал 30 проектов на сумму более 600 млн рублей. Также в 2022 году фонд выдавал гранты на компенсацию процентов по кредитам. На эти цели было направлено 107,4 млн рублей.

Было бы ошибкой считать, что предприятия региона заняты исключительно вопросами импортозамещения и локализации производства. Крупнейшие предприятия ведут работу по освоению новых рынков, расширению деятельности и модернизации производств непрерывно.

Так, ПАО «ОДК-Кузнецов» неспокойная ситуация на мировых рынках не мешает стабильно развиваться. В рамках реализации инвестиционного проекта предприятием введены в эксплуатацию производственные объекты, в том числе центр специализации «Коробки приводов и агрегатов», гальваническое производство, два испытательных стенда для промышленных и авиационных двигателей, производство компрессоров газотурбинных двигателей. Построены новое здание ОКБ, комплекс металлургического производства, испытательные стенды для нового перспективного двигателя.

«Авиакор – Авиационный завод» принимает участие в работе над пассажирским самолетом «Ладога» Уральского завода гражданской авиации.

Предприятия нефтедобычи стабильно вкладываются в свои площадки совокупно на сумму свыше 30 млрд рублей, а нефтепереработчики, готовые к производству топлива «Евро-5», инвестируют свыше 20 млрд рублей.

Совместные интенсивные усилия региональных властей и крупных предприятий уже дают ощутимый результат. В январе-июне 2023 года отмечен рост промышленного производства в Самарской области на 8,3 %. Ожидается, что в значительной степени позитивный тренд развития промышленности в целом будет обеспечен наращиванием внутреннего спроса на продукцию отечественного производства и переориентацией производителей на взаимодействие с дружественными и нейтральными странами.

Несмотря на попытки коллективного Запада изолировать Россию, продукция в том числе самарских предприятий не становится менее востребованной. Так, по итогам 2022 года объем экспорта продукции предприятий Самарской области увеличился на 11,2 % по сравнению с предыдущим периодом.

ОБСУЖДЕНИЕ

Одной из самых громких промышленных новостей региона в 2022 году стала информация о планах строительства на территории Самарской области завода по производству беспилотников. И не просто строительства, а создания целого кластера беспилотной авиации. Актуальный проект, о важности которого уже не раз заявлял президент России Владимир Путин, органично дополняет специализацию Самарской области в качестве высокотехнологического центра страны, а также региона, где традиционно сильны направления, связанные с летательными аппаратами. «Самара космическая» давно стало брендом региона. Теперь же Самара сможет претендовать и на звание столицы беспилотной авиации.

В регионе накоплены компетенции по всем стадиям создания беспилотных авиационных систем. Это конструирование и производство беспилотных летательных аппаратов и составных частей. Это программное обеспечение на основе искусственного интеллекта. Это производство современных, в том числе композитных, материалов. Строить грузовые беспилотники в Самарской области будет белгородская компания «Транспорт будущего». Таким образом, Самарский регион станет ключевым как в процессе создания беспилотников, так и в дальнейшей их работе. Как отмечают руководители проекта – это не только производство ключевых структурных элементов беспилотников, сборка и летно-испытательная деятельность. Это еще и отработка для последующего масштабирования типового бизнес-применения беспилотных летательных аппаратов. Сначала эти процессы будут опробованы в Самарском регионе, а затем внедрены везде. Уже известно, что производство разместят на территории ОЭЗ «Тольятти». «Транспорт будущего» закупает оборудование для завода, набирает персонал. В технопарке «Жигулевская долина» появится и собственный центр исследования и разработок, а летно-испытательный комплекс построят в промышленном парке «Жигулевская долина-2».

Еще одним стратегически важным сегментом экономики Самарской области стала реализация инфраструктурных проектов. Строительство дорог, мостов, транспортных развязок последние годы активно развивало всю региональную экономику. Такого рода проекты финансируются на федеральном уровне – в 2018 году за счет реализации в регионе федерального приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги», который в 2019 году трансформировался в одноименный национальный проект.

По информации министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, с 2018 по 2022 год на развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в регион из федерального бюджета поступило свыше 100 млрд рублей. Еще 90 млрд на эти цели было направлено из бюджета и дорожного фонда региона. Построено и отремонтировано за этот период 3215 километров дорог. Это 46 % от общей протяженности региональных дорог в Самарской области. Таких объемов дорожного строительства не было никогда. И это, в свою очередь, способствовало бурному росту логистического сектора экономики [14].

В числе реализованных за этот период крупных проектов можно назвать строительство, причем с опережением графика, первой и второй очереди Самарского мостового перехода. Это уникальный в масштабах страны объект и важнейшая транспортная развязка региона. Первая очередь шестиполосного моста соединила два берега реки Самары и разгрузила участок дороги – старый мост запомнился горожанам многочасовыми пробками. Вторая очередь моста, на этот раз не через реку, а через железнодорожные пути, соединила дорогу с федеральной трассой в направлении Оренбурга и Казахстана и вывела к региональной дороге Самара – Волгоград.

В 2023 году только по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» запланирован ремонт 106 участков автомобильных дорог областного и местного

значения общей протяженностью 364 км. К концу 2023 года уровень нормативного состояния региональной дорожной сети планируется довести до 46,5 %, а дорожной сети Самарско-Тольяттинской агломерации до 81 %.

Глава регионального минтранса называет среди перспективных объектов дорожной инфраструктуры строительство участка магистрали «Центральная», пятого этапа Северного шоссе, строительство улицы Фермерской в Тольятти и продолжение реконструкции Самарского мостового перехода от выезда из города до Стромилковского кольца. Также в настоящее время ведется подготовка территории к строительству улицы Авроры от Московского шоссе до Ново-Садовой. Еще одна масштабная стройка – новая станция самарского метро «Театральная». Она позволит связать отдаленные районы города с историческим центром, с одной стороны, упростить ежедневный трафик – с другой.

Одним из преимуществ и важным элементом инвестиционной привлекательности региона и сейчас называют ее местоположение. Область занимает выгодное экономико-географическое и транспортное положение. Это перекрестье путей с севера на юг и с запада на восток. Грузопотоки на Урал, в Сибирь и Среднюю Азию, в Казахстан, Монголию и Китай идут через развитую железнодорожную магистраль, федеральные и межгосударственные автомобильные трассы [15].

ВЫВОДЫ

В ближайшие годы позиции региона серьезно усилятся. В рамках национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» в Самарской области строится обход города Тольятти с мостом через Волгу. Он является частью международного маршрута «Европа – Западный Китай».

Основа экономики – инфраструктура. Так, новый федеральный маршрут, в том числе с учетом геополитической ситуации в стране, существенно изменит интенсивность движения по строящемуся в Самарской области объекту и будет иметь принципиальное значение для развития экономики региона, окажет значительное влияние на экономическое развитие монопрофильного города Тольятти, обеспечит транспортную доступность и инвестиционную привлекательность Самарско-Тольяттинской агломерации и таких значимых для региона объектов, как АВТОВАЗ, особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти», приведет к созданию новых рабочих мест и сокращению времени в пути. Проект позволит снизить нагрузку на плотину Жигулевской ГЭС, а также содействует сохранению окружающей среды – снизится влияние оживленного дорожного движения на территорию национального парка «Самарская Лука».

Крупные подрядчики, работающие над реализацией инфраструктурных проектов, говорят о том, что в последние годы темпы благоустройства региона ускорились. Так, за прошедшие пять лет в нормативное состояние приведена основная опорная сеть автомобильных дорог Самарской области, построены новые логистические маршруты, построен мостовой переход через реку Сок, соединяющий городской округ Самара и Красноярский район, близится к завершению строительство крупного стратегического и очень необходимого области Климовского моста.

Таким образом, инфраструктурные проекты, беспилотная авиация и космическая индустрия, автомобилестроение, нефтедобыча и переработка, гиганты химпрома и малые семейные предприятия – все это в фокусе всеобщих усилий бизнеса и власти в Самарской области, которые гарантируют рост и независимость российской экономики.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Николаева, Н. А. Влияние отраслевых поляризационных сдвигов на экономический рост в региональном аспекте / Н. А. Николаева // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2023. Т. 14, № 2. С. 91-100.
2. Курносова, Е. А. Принципы и основные показатели оценки эф-

фактивности инновационных проектов в промышленном секторе / Е. А. Курносова // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2019. Т. 5, № 3. С. 134-138.

3. Оруч, Т. А. Подходы к формированию стратегии инновационной привлекательности в отраслевом и региональном аспекте / Т. А. Оруч, Н. А. Николаева // Интеллектуальный потенциал образовательной организации и социально-экономическое развитие региона : Сборник материалов IX Международной научно-практической конференции Академии МУБиНТ, Ярославль, 16–25 мая 2023 года. Том Часть 2. – Ярославль: Редакционно-издательский отдел Международной академии бизнеса и новых технологий (МУБиНТ), 2023. С. 57-61.

4. Горький, А. С. Концептуальные подходы к формированию стратегии развития региональной инновационной высокотехнологичной промышленности / А. С. Горький // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2023. № 8-1. С. 35-40.

5. Скорниченко, Н. Н. Роль технопарков в развитии инновационной деятельности и укреплении технологического суверенитета России / Н. Н. Скорниченко, Н. В. Стрелкова // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2023. Т. 14, № 2. С. 114-124.

6. Наумова, О. Н. Анализ современного состояния промышленного сектора РФ и тенденции его развития при реализации процессов импортозамещения / О. Н. Наумова, Т. А. Оруч // Московский экономический журнал. – 2023. Т. 8, № 6. – DOI 10.55186/2413046X.2023.8.6.262.

7. Добрусин, А. В. Сущность региональной промышленной политики: инновационные аспекты / А. В. Добрусин, Е. А. Миронова // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2023. Т. 5, № 11(140). С. 88-94.

8. Анисимова, В. Ю. Концепция управления повышением энергоэффективности на промышленных предприятиях региона в условиях его инновационного развития / В. Ю. Анисимова // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2023. Т. 14, № 3. С. 16-27.

9. Миронова, Е. А. Региональные инновационные процессы : учебное пособие для аспирантов по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика / Е. А. Миронова, М. В. Чебыкина, Т. Н. Шаталова. – Самара : Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, 2023. – 212 с. – ISBN 978-5-7883-1988-9.

10. Королева, Е. Н. Концептуальная модель формирования «умной специализации» региона / Е. Н. Королева, Г. А. Хмелева, Л. К. Агаева // Экономика и предпринимательство. – 2018. – № 11(100). – С. 494-498.

11. Прокофьев С.Е., Рождественской И. А. Государственное управление региональным развитием: учебник для вузов С. Е. Прокофьев [и др.] ; под редакцией С. Е. Прокофьева, И. А. Рождественской, Н. Л. Красюковой. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 331 с.

12. Подборнова, Е. С. Принципы и инструменты обеспечения комплексного устойчивого развития промышленного комплекса РФ / Е. С. Подборнова // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2023. – Т. 14, № 2. С. 108-113.

13. Курникова, М. В. Гармонизация стратегических приоритетов сопредельных регионов на основе стратегии «умной» специализации / М. В. Курникова, Г. А. Хмелева, Е. В. Болгова // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2023. – Т. 14, № 1. С. 61-70.

14. Чебыкина, М. В. Теоретические аспекты исследования производственного потенциала промышленного предприятия / М. В. Чебыкина, Т. Н. Шаталова, Т. В. Жирнова // Наука Красноярья. – 2019. Т. 8, № 1-2. С. 93-101.

15. Тюкавкин, Н. М. Основные направления реализации стратегии импортозамещения в промышленности Самарской области / Н. М. Тюкавкин, В. Ю. Анисимова // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2023. – Т. 14, № 1. С. 128-138.

Received date: 26.02.2024

Approved date: 04.03.2024

Accepted date: 25.03.2024