

УДК 94 (47)
EDN: ELOUIO



©2025 Контент доступен по лицензии CC BY-NC 4.0
This is an open access article under the CC BY-NC 4.0 license
(<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>)

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ Г. СЫЗРАНЬ В XIX ВЕКЕ

БРЕЖНЕВА Светлана Николаевна, доктор исторических наук, профессор кафедры истории России
Ленинградский государственный университет имени А. С. Пушкина
196605, Россия, Санкт-Петербург, brezhneva_s_n@mail.ru

SPIN-код: 4327-9621
AuthorID: 711640
ORCID: 0000-0002-7637-2949

КУРКИНА Наталья Викторовна, магистрант
Ленинградский государственный университет имени А. С. Пушкина
196605, Россия, Санкт-Петербург, spbpro2911@gmail.com

ORCID: 0009-0006-6832-4302

Аннотация. В данной статье рассматривается экономическое состояние г. Сызрани, располагающегося в Среднем Поволжье на период XIX в. Рассматриваются причины бурного торгового и промышленного роста города, среди которых выгодное положение города на водных и транспортных путях, развитие железнодорожных путей сообщения, с целью выявления шагов решения важной проблемы XXI века в современной Российской Федерации – централизации экономики. По данным Российского государственного исторического архива приводятся экономические показатели вклада Сызранского уезда по сравнению с другими уездами в экономический рост Симбирской губернии. Подробно рассматривается состояние торговли в городе, описываются ярмарки XIX в., которые в тот период служили важной площадкой не только для товарно-денежного обмена, но и для развития социальных институтов. Приводятся данные о количестве проживающих в Сызрани купцов и мещан на 1858 год, которые были двигателем торговли города. Также в статье указывается годовой оборот Сызранского уезда по сферам деятельности на начало XX века, отдельно анализируется эффективность асфальтовых заводов, характеризует промышленность Сызранского уезда, которая взяла на себя ключевую роль в развитии города во второй половине XIX века с наступлением промышленной революции.

Ключевые слова: экономика, микроэкономика, регион, торговля, купцы, мещане, промышленность, централизация экономики, Сызрань, Сызранский уезд, Симбирская губерния, XIX век.

© Брежнева С.Т., Куркина Н.В., 2025

ECONOMIC DEVELOPMENT OF SYZRAN IN THE 19TH CENTURY

BREZHNEVA Svetlana Nikolaevna, Doctor of Historical Sciences, Professor of the Department of Russian History
Pushkin Leningrad State University
196605, Russia, Saint-Petersburg, brezhneva_s_n@mail.ru

KURKINA Natalia Viktorovna, master's student
Pushkin Leningrad State University
196605, Russia, Saint-Petersburg, spbpro2911@gmail.com

Abstract. This article examines the economic condition of the town of Syzran, located in the Middle Volga region for the period of the 19th century. The reasons for the rapid commercial and industrial growth of the town are considered, including the advantageous position of the city on waterways and transport routes, the development of railway communications, in order to identify steps to solve an important problem of the XXI century in the modern Russian Federation - the centralization of the economy. According to The Russian State Historical Archive, the economic indicators of the contribution of Syzran uyezd in comparison with other uyezds to the economic growth of Simbirsk province are given. The state of trade in the city is considered in detail, and the fairs of the 19th century are described, which at that time served as an important platform not only for commodity and money exchange, but also for the development of social institutions. The data on the number of merchants and burghers living in Syzran in 1858, who were the engine of the town's trade, are given. The article also indicates the annual turnover of Syzran county by field of activity at the beginning of the 20th century, separately analyzes the effectiveness of asphalt plants, and characterizes the industry of Syzran County, which assumed a key role in the development of the city in the second half of the 19th century, with the onset of the industrial revolution.

Keywords: economy, microeconomics, region, trade, merchants, burghers, industry, centralization of the economy, Syzran, Syzran District, Simbirsk Province, 19th century.

© Brezhneva S.N., Kurkina N.V., 2025

ВВЕДЕНИЕ

В современное время российское общество осознает важность регионального развития, а государственная политика поддерживает регионы в их культурном и, что наиболее важно, в условиях рыночной экономики, экономическом совершенствовании. Именно это и является одним из приоритетных направлений Правительства РФ. В настоящее время формирование сбалансированной системы расселения и территориальной организации экономики, которые будут способствовать достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности разрабатывается в стратегии пространственного развития России до 2030 года с прогнозом до 2036 года.¹

В XXI веке децентрализация экономики – одна из важных проблем, когда основная доля валового регионального продукта сосредоточена в Москве и Санкт-

Петербурге, а многие регионы, города, села теряют множество возможностей для развития промышленности и торговли. Однако для урегулирования данных проблем необходимо проанализировать прошлые экономические результаты, провести работу над ошибками и одолжить у нашего исторического опыта наиболее эффективные хозяйственные решения.

МЕТОДОЛОГИЯ

Город Сызрань в Среднем Поволжье один из множества примеров подобной ситуации, характеризующейся экономической стагнацией в XX-XXI века. Однако так было не всегда, так как XIX век для Сызрани – период быстрого экономического расцвета, активного роста торговли, сельского хозяйства и промышленности [1].

Документальное подтверждение высокого экономического значения г. Сызрань произошло в декабре 1879 г., когда город из III класса, что был присвоен ему 9 февраля 1865 г. Положением о пошлинах за право торговли и промыслов [6, с. 46], был причислен во II класс.

¹ Стратегия пространственного развития России до 2030 года с прогнозом до 2036 года. Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <https://clcl.ru/YJtAB> (дата обращения: 12.07.2025).

Именно это и является документальным подтверждением развития города как торгового центра. И как результат этого развития: изменение сословного характера городского населения, вследствие чего росли влияние и авторитет города как в рамках Симбирской губернии, так и в целом всей Российской империи [9, с. 90-91]. И очевидно, что развитие города, который находился в ведомстве Симбирской губернии, способствовало возвышению промышленного значения последней.

РЕЗУЛЬТАТЫ

«Выгодное географическое положение губернии, которая граничит с такими известными по внутренней торговле губерниями, как Нижегородская и Казанская губернии», а также «расположение большей частью по судоходным рекам Волги и Суры» и пересекающая губернию «Моршанско-Сызранская железная дорога» – одни из факторов быстрого темпа развития Симбирской губернии в XIX веке. Не меньшее благоприятное влияние на развитие здесь торговли оказывали также хорошие урожаи, «значительное число торговых пристаней (80 шт.), местных ярмарок (86 шт.), базаров (100 шт.), фабрик и заводов (2839 шт.), не считая мельниц-паровых, водяных и ветреных, которые находятся тут в количестве более 3000 шт. А также значительное оживление и настоящее увеличение год от года внутренней, так называемой, лавочной торговли».²

Факт роста торговых сборов на 57 % на 1879 год в сравнении с данными упомянутого ранее Положения о пошлинах от февраля 1865 года является наиболее очевидным зафиксированным признаком экономического роста губернии. Но в рамках определения г. Сызрань как одного из важных экономических центров Симбирской губернии, важно выделить распределение поступления торговых сборов по уездам (таблица 1).

Таблица 1 – Поступление торговых сборов по уездам Симбирской губернии в 1866, 1875 и 1879 гг.³

Название уезда	В 1866 году, руб.	В 1875 году, руб.	В 1879 году, руб.	% прироста от 1879 к 1866 году	% вклада по отношению ко всей губернии на 1879 г.
Симбирский	33303	51411	52766	58 %	32 %
Сенгилеевский	6848	11854	14174	107 %	9 %
Сызранский	19920	30218	42842	115 %	26 %
Карсунский	10979	15943	19031	73 %	12 %
Алатырский	7937	12391	13818	74 %	8 %
Ардатовский	5226	7190	9 210	76 %	6 %
Курмышинский	3392	5083	5280	56 %	3 %
Бунинский	6177	7434	7384	20 %	4 %
Итого	93782	141522	164504	75 %	100 %

Из приведенной таблицы 1 становится явным значение именно Сызранского уезда в быстром росте торговли по всей губернии: «в г. Симбирск и Сызрань (III класса) с их уездами (IV класса) собирается торговых пошлин около 2/3 всего поступления этого сбора по губернии, и при том, в названных двух уездах сравнительно с Карсунским уездом, который тоже отнесен к III классу, означенного сбора поступает больше чем вдвое (Сызранский уезд) и даже почти второе (Симбирский уезд)».⁴ На основании вышеприведенных данных и было принято решение о перечислении по платежу пошлин за свидетельства и билеты на право торговли и промыслов г. Симбирск и Сызрань из III во II класс.

Интересно заметить, что в процентном значении Сызранский уезд развивался значительно быстрее Симбирского, казалось бы, центрального уезда. В отличие от многих губернских городов, того же Симбирска, оставшихся преимущественно лишь административными центрами, Сызрань к концу XIX века превращается в крупный железнодорожный узел страны. В 1874 году закончилось строительство Сызрано-Моршанской железной дороги. В городе появилась товарно-пассажирская станция Сызрань-1. Затем была открыта Оренбургская железная дорога, явившаяся продолжением Сызрано-Моршанской. Тогда же возникла в 13 километрах от Сызрани станция Батраки [2, с. 23]. В

1876-1880 годах был построен и открыт для движения железнодорожный мост через реку Волгу – одно из лучших творений русского инженерного искусства того времени. В те годы сызранский мост был единственным звеном, соединяющим общую сеть русских железных дорог с Заволжьем и Сибирью [10, с. 27]. В 1898 году открылась линия Рузаевка-Сызрань Московско-Казанской железной дороги и товарная станция (теперь Сызрань II). Возле железнодорожных станций выросли крупные железнодорожные мастерские и паровозные депо.

Говоря о новых транспортных артериях, проходящих через Сызрань, важно выделить их значение для развития торговли города, которая на этапе середины XIX века играла ключевую роль. Волга, как главная транспортная артерия, обеспечивала городу связь с другими регионами страны. Сызрань стала крупным перевалочным пунктом для зерна, муки, леса, скота, рыбы, соли и других товаров.

Ежегодно в городе проводились крупные ярмарки, привлекавшие купцов со всей России. Особенно выделялись существовавшие в разные периоды времени XIX века Федоровская, проходившая с 24 июня по 1 июля, Казанская (начало июля, 2-ух недельная), Крещенская, Вознесенская (10 мая по 10 июня) ярмарки⁵, известные своим оборотом и разнообразием представленных товаров.

Но не все из них могли похвастаться эффективной торговлей. Так, 17 июня 1854 г. Симбирский губернатор, движимый просьбой Сызранского общества купцов и мещан, отправленной через Городскую Думу, докладывал Министру Внутренних Дел: «...издавна существующие в г. Сызрань две ярмарки Вознесенская...и Казанская..., с самого открытия их, в отношении торговой промышленности, не только не улучшились, но время от времени больше и больше упадают, потому что на Казанскую хотя и бывает съезд, но весьма незначительный, от того, что в это время производится полевые работы и существуют ярмарки в городах: Симбирск и Самара, в селах Жадовке, Новодевичьем, которые по недалекому расстоянию мест этих от г. Сызрань, много препятствуют Казанской ярмарке в г. Сызрань, на Вознесенской же, гражданами ни какой промышленности не производится по неимению народного съезда, что зависит частично от того, что жителями луговой стороны реки Волга к свободному приезду мешает разлив Волги, просят ярмарку Казанскую уничтожить, а Вознесенскую сократить вместо месячного срока существования назначить для нее 2 недели, с 7 по 21 мая, в замен чего открыть новые ярмарки Крещенскую с 7 по 14 января и Федоровскую с 24 июня по 1 июля...».⁶ Просьба сызранских торговцев была согласована, ведь Казанская ярмарка из года в год теряла свое значение и не приносила городу доход. Так, в 1844 году городской доход с этой ярмарки составил 504 рубля 30 коп., а уже в 1851 г. – всего лишь 292 рублей.⁷

И именно в 1854 году была учреждена Федоровская ярмарка. На период ее проведения оказало влияние то, что «образ Федоровской Божьей Матери возвращается в Сызранский Вознесенский Монастырь».⁸ Это событие привлекало в город до десяти тысяч гостей, все потому что Федоровская икона Божьей Матери – городской символ, покровительница Сызрани, которая и по сей день собирает тысячи верующих на крестные ходы [5].

Развитие торговли, открытие новых ярмарок без сомнения стимулировало рост купеческого сословия, которое активно инвестировало в развитие города [3]. Купцы не только застраивали центральные улицы, занимались торговлей, открывали заводы, но и были довольно активны в социальной и финансовой жизни города [4]. Именно благодаря их усилиям в Сызрани была открыта торговая биржа.⁹

5 РГИА. Ф. 1341. Оп. 95. Д. 1486. Л. 2.

6 РГИА. Ф. 1287. Оп. 6. Д. 990. Л. 2.

7 Там же. Л. 3.

8 Там же. Л. 4.

9 Ст. 295. Об учреждении Сызранской биржи от 26.07.1905 г.

№29 // Собрание узаконений и распоряжений Правительства, издаваемое

2 Российский государственный исторический архив (далее – РГИА). Ф. 20. Оп. 4. Д. 3315. Л. 2.

3 Там же. Л. 3.

4 Там же. Л. 4.

Решение это было продиктовано требованием времени, поскольку на начало XX века приходится пик расцвета города. «Отсюда ежегодно отправляется рекою Волгою в судах и по железным дорогам разных хлебов от 4 до 5 миллионов пудов в год. Кроме того в самом городе имеются четыре паровых мукомольных мельницы и несколько водяных, с такою производительностью: перемалывают пшеницы 9 перевалов – 9600 пуд., в сутки или 2 880 000 пудов в год, не менее этого количества пудов пшеницы перемалывается и на уездных мельницах, пшеница для которых приобретается большей частью также в Сызрани. Независимо от этого ... перерабатывается просо на пшено в количестве ... 2 000 000 до 2 500 000 пудов в год, ржаной муки размалывается от 500 000 до 700 000 пудов. Цифры, как самые красноречивые свидетели, указывают, что Сызрань, действительно, становится крупным хлебным рынком, и не смотря на то, что здесь функционируют до 90 хлебных фирм, кроме торговцев по другим отраслям, здесь тем не менее нет официальной организованной биржи и отсутствие последней невыгодно отражается на торгово-промышленной деятельности».¹⁰

Число лиц, занимающихся торговлей и промыслами разного рода в Сызрани, «общее население которой составляло 35 000 человек на конец 1904 года» составляло 5 595 человек или 16 % от общего числа. Это население, которое было занято в торгово-промышленной деятельности в качестве владельцев различных предприятий. В «уезде Сызранском таких лиц еще больше – 6 091 человек или 2,4 % общего числа жителей всего уезда»¹¹. Для получения более детальной картины по народонаселению, занятого торговлей, стоит отметить, что согласно ревизским сказкам от мая 1858 г. в Сызрани проживало среди наличного населения 720 купцов обоих полов, мещан – 8 680 человек и мещан цеховых – 924, что по итогу составляет 10 324 человека.¹²

ОБСУЖДЕНИЕ

Таким образом, открытие торговой биржи было необходимым требованием развивающегося города. Однако в течение XIX века город также сталкивался с препятствиями на пути своего процветания. Например, в конце 1840 – начале 1841 года в Сызрани произошло значительное падение продаж хлеба в связи с возникшими базарами и торговлей хлебом в селениях Екатериновка Самарского уезда и Васильевка Сызранского уезда, где местные промышленники покупали хлеб у проезжающих в Сызрань мимо этих населенных пунктов крестьян.¹³

Особенно знаменательно, что торговая жизнь напрямую влияла на жизнь социальную. Базарный день в Сызрани традиционно проходил по воскресеньям, однако в марте 1851 года состоялось собрание сызранских купцов и мещан во главе с их старостой купцом Шишкиным, где обсуждался перенос базарного дня с воскресенья на вторник, так как воскресенье – день, который должен полностью отводиться на служение Господу. А многие из городских жителей предпочитали закупиться и зайти на базар, нежели на церковную службу. И принятое решение оставить все как есть, то есть воскресенье базарным днем, очень показателен, так как во вторник крестьяне работают, и если выбирать между пропуском церковной службы или рабочих обязанностей, выбор пал на первое.¹⁴

Подводя итоги развития торговли в Сызрани на начало XX века, нельзя не отметить, что наибольшую сумму торгового оборота город получал за счет производства и сбыта хлебных продуктов, муки и пшена преимущественно, а также рыбы соленой и сушеной, изделий кожевенных, огнеупорного кирпича, материалов лесных и асфальтовых заводов (таблица 2). В Сызранском уезде на 1904 год было

сосредоточено 290 мелких и крупных предприятий.

Таблица 2 – Годовой оборот Сызранского уезда с распределением по отраслям на 1904 г.¹⁵

Отрасль	Оборот, руб.
Производство и экспорт муки и пшена	3700000
Местная мануфактурная торговля	1900000
Экспортная торговля зерновым хлебом	1800000
Местная бакалейная торговля	1700000
Производство и сбыт сукон	725000
Производство и сбыт асфальта	675000
Местная торговля мукой и другими хлебными продуктами	660000
Местная торговля галантерейными товарами	495000
Производство лесных материалов	400000
Содержание заведений трактирного промысла	360000
Местная железо-скобяная торговля	320000
Торговля крепкими напитками	200000
Местная торговля посудой и другими хозяйственными предметами	190000
Местная экспортная торговля сушеной и соленой рыбой	165000
Местная и экспортная торговля кожевенными и шорным товаром	160000
Местная торговля солью	70000
Производство огнеупорного кирпича	40000
Другие менее значительные виды торга	550000
Другие менее значительные виды ремесел и производств	300000
Общий оборот всех предприятий	14410000

Наряду с торговлей в Сызрани развивалась и промышленность. Строительство железных дорог способствовало возникновению промышленных предприятий, уже частично упомянутых ранее. В 1874 году на берегу Волги, в нескольких верстах от Сызрани, владельцы Самайкинской суконной фабрики Воейковы поставили первый русский асфальтовый завод, второй асфальтовый завод начал работать у села Печорского [2, с. 24]. Оба они в конце XIX века вырабатывали более миллиона пудов асфальта в год (таблица 3).

Таблица 3 – Производительность асфальтовых заводов в 1895 г.¹⁶

Действующий завод	Добыто		Приготовлено	
	Асфальтового камня	Гудронного песчанника (жидкий асфальт)	Асфальтового мостика	Гудрона
Сызранский асфальтовый завод Товарищества Сызранского асфальтового завода	773	100	589138	11858
Печорский асфальтовый завод Общества Сызранско-Печорской асфальтовой и горной промышленности	684	500	475000	130000
Всего	1457	600	1064138	141858

В 80-х годах XIX в. в Сызрани открываются и небольшие предприятия металлообрабатывающей промышленности: гвоздильный завод Гусева, чугунолитейный завод, ремонтно-механическая мастерская сельскохозяйственного склада уездного земства. Также возникают новые заведения пищевой промышленности, происходит пуск небольшого лесопильного завода.

На рубеже XIX и XX веков в городе было около двух десятков промышленных предприятий. Их годовая выработка доходила до 690–720 тыс. рублей, в отдельные годы она оказывалась на 300–330 тысяч рублей больше, чем в Симбирске. Наибольший удельный вес имели мукомольные предприятия. Купцы Пережогины, Стерлядкины, Чернухины, Ильины строили производительные паровые, вальцовые мельницы. А переработка зерна и мукомольная промышленность была одной из главных статей дохода города [2, с. 25]. Одно из таких предприятий «Товарищество Репьевских мельниц и фабрик», учрежденное в 1903 году с основным капиталом в 300 000 руб. и стоимостью основного имущества в 220 000 руб., занималось эксплуатацией паровой вальцовой и водяной мукомольных мельниц, макаронно-бисквитной и коробочной фабрикой, лесопильным заводом и переработкой сельскохозяйственных хлебных продуктов пшеницы, ржи, проса в крупчатую муку, пшено, макароны, бисквиты и т. п., и, конечно же, торговлей этими предметами¹⁷.

Многие предприниматели того времени, будь то ремесленники или крупные дельцы, пользовались услугами рекламы, пытаясь увеличить свой доход, особенно в условиях открывшейся типографии Е. М. Синявского в г. Сызрань, которая выпускала газету «Сызранский листок объявлений». И именно в ней часто можно было встретить рекламу заведений различного рода.

при Правительствующем Сенате. Отдел 2. Второе полугодие. 1905. С. 1081.

¹⁰ РГИА. Ф. 22. Оп.1. Д. 1429. Л. 9.

¹¹ Там же. Л. 24.

¹² Сызранский филиал Центрального государственного архива Самарской области (СФ ЦГАСО). Ф. 101. Оп. 1. Д. 1. Л. 93.

¹³ РГИА. Ф. 1287. Оп. 2. Д. 732. Л. 4.

¹⁴ РГИА. Ф. 1341. Оп. 93. Д. 540. Л. 4.

ГРНТИ: 060000; ВАК: 080005

¹⁵ РГИА. Ф. 22. Оп.1. Д. 1429. Л. 20.

¹⁶ РГИА. Ф. 20. Оп. 15. Д. 853. Л. 1.

¹⁷ РГИА. Ф. 23. Оп. 25. Д. 388. Л. 20.

Например:

«Объявление.

Механическое слесарно-медно-литейное заведение Павла Каллистратовича Пряничкова в Сызрани.

Принимает заказы на все водопроводные принадлежности и проведение водопроводов в дома, слесарные работы: точку валов, нарезку всяких ленточных винтов, чугунных и медных отливок, литье меди, исправку конных и паровых машин, а также всевозможные кузнечные работы»¹⁸.

Обобщая, приведем динамику доходов города к концу XIX века, которые в основном состояли из доходов по аренде городской земли, оборочных статей, сборов с трактиров и других питейных заведений, с продажи свидетельств и билетов на право торговли и многого другого (рисунок 1).

Годовой доход г. Сызрань, руб.

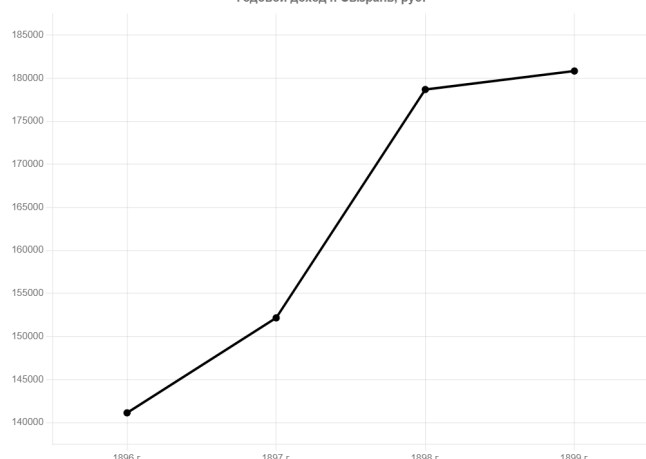


Рисунок 1 – Годовой доход г. Сызрань 1896-1899 гг.^{19, 20}

Из представленного графика, в котором приводится динамика по совсем небольшому отрезку времени, заметен рост дохода города из года в год, что свидетельствует о его быстром экономическом процветании, обеспечивающемся наличием в городе к моменту Всероссийской переписи населения 1897 года 5 водяных и 2 паровых мельниц, 15 кожевенных, 3 овчинных, 6 солодорастиельных, 26 кирпичных, 3 клееваренных, 1 пивоваренного, 4 горшечных заводов²¹.

Экономический рост оказал существенное влияние на городскую жизнь Сызрани. Увеличилось население, строились новые дома, магазины, церкви и другие общественные здания. Развивалась инфраструктура, появлялись мощные улицы, освещение, водопровод. Росло благосостояние горожан, что способствовало развитию образования и культуры. В городе открывались образовательные учреждения, библиотека, театр [7, С. 21].

Город преображался, становился более современным и благоустроенным. Купечество, игравшее ключевую роль в экономическом развитии, активно занималось благотворительностью, финансируя строительство больниц, школ и приютов.

ВЫВОДЫ

Таким образом, в конце XIX века Сызрань представляла собой бурно развивающийся город с богатой историей и перспективами на будущее. Город продолжал оставаться важным транспортным узлом и промышленным центром Поволжья, сохраняя свою уникальную идентичность и культурное наследие, хотя промышленная революция вносила свои корректировки в развитие Сызрани, где торговля к тому моменту постепенно утрачивая свое значение, уступила место развитию тяжелой промышленности [8].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бородин А.В. Из истории развития старообрядческой экономической модели второй половины XVII начала XX в. // Экономический журнал. 2009. №16. С. 119.

18 Сызранский листок объявлений. 28.02. 1889. №3

19 РГИА. Ф. 573. Оп. 31. Д. 1142. Л. 18.

20 РГИА. Ф. 1288. Оп. 6. Д. 228 Л. 22, 188.

21 РГИА. Ф. 1290. Оп. 11. Д. 2155. Л. 2

2. Варешин А., Дедков Б., Пономорев А. Город Сызрань: историко-экономический очерк. Изд-ие 2. Куйбышев: Куйбышевское книжное издательство, 1977. С. 17–30.

3. Москвитцев В. В., Лукьянова Ю. П. Эволюция ярмарок в России: социально-экономический аспект // Социально-экономические явления и процессы. 2010. №2. С. 63.

4. Никишин В. М. Историческая эволюция и традиции российского купечества // ПСЭ. 2017. №4 (64). С. 216–218

5. Пархоменко Л.А. Покровительница Сызрани - Федоровская икона Божией Матери // Вестник РГХПУ им. С.Г. Строганова. Декоративное искусство и предметно-пространственная среда. 2012. № 3. С.64–71.

6. Положение о пошлинах за право торговли и других промыслов со всеми позднейшими изменениями и дополнениями. Харьков: Изд-во А.В. Скалон, 1869. С. 44–46.

7. Raskov D., Kufenko V. The role of Old Believers' enterprises: Evidence from the nineteenth century Moscow textile industry // Schriftenreihe des Promotionsschwerpunkts Globalisierung und Beschäftigung, Universität Hohenheim, Stuttgart. 2014. No. 40/2014. С. 21.

8. Тарасова Юлия Анатольевна, Моисеева Татьяна Алексеевна. Социально-экономическое положение в Сызранском уезде накануне голода в Поволжье в начале 1920-х гг // Вестник БГУ. 2020. №1 (43). С. 106–110.

9. Тимошина Т.М. Экономическая история России: Учебное пособие. М., 2009. Стр. 90–91.

10. Цыганова Я. М. Образ Самарского Поволжья второй половины XIX – начала XX в. (по материалам путеводителей и путевых заметок) // Вестник Самарского университета. История, педагогика, филология. 2020. № 26 (4). С.22–29.

REFERENCES

1. Borodkin A.V. From the history of the development of the Old Believer economic model of the second half of the XVII early XX Century // Economic Journal. 2009. No. 16. P. 119.

2. Varesin A., Dedkov B., Ponomorev A. The city of Syzran: a historical and economic essay. Ed. 2. Kuibyshev: Kuibyshev Book Publishing House, 1977. pp. 17–30.

3. Moskovtsev V. V., Lukyanova Yu.P. The evolution of fairs in Russia: socio-economic aspect // Socio-economic phenomena and processes. 2010. No. 2. p. 63.

4. Nikishin V. M. Historical evolution and traditions of the Russian merchant class // PSE. 2017. No. 4 (64). pp. 216–218

5. Parkhomenko L.A. The patroness of Syzran is the Fedorovskaya Icon of the Mother of God // Bulletin of the Russian State Pedagogical University named after S.G. Stroganov. Decorative art and the object-spatial environment. 2012. No. 3. pp.64–71.

6. Regulations on duties for the right to trade and other crafts with all subsequent amendments and additions. Kharkov: A.V. Skalon Publishing House, 1869. pp. 44–46.

7. Raskov D., Kufenko V. The role of Old Believers' enterprises: Evidence from the nineteenth century Moscow textile industry // Schriftenreihe des Promotionsschwerpunkts Globalisierung und Beschäftigung, Universität Hohenheim, Stuttgart. 2014. No. 40/2014. p. 21.

8. Tarasova Yulia Anatolyevna, Moiseeva Tatiana Alekseevna Socio-economic situation in Syzran district on the eve of famine in the Volga region in the early 1920s // Bulletin of the Belarusian State University. 2020. No. 1 (43). pp. 106–110.

9. Timoshina T.M. Economic history of Russia: Textbook. Moscow, 2009. pp. 90–91.

10. Tsyganova Ya. M. The image of the Samara Volga region in the second half of the XIX - early XX century (based on guidebooks and travel notes) // Bulletin of Samara University. History, pedagogy, philology. 2020. No. 26 (4). pp.22–29.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов

The authors declare no conflicts of interests

Заявленный вклад авторов:

С.Н. Брежнева – научное руководство; структурирование и анализ результатов; критический анализ первичных материалов; научная доработка текста.

Н.В. Куркина – основная идея; анализ; формулирование выводов.

The stated contribution of the authors:

S.N. Brezhnev – scientific guidance; structuring and analysis of results; critical analysis of primary materials; scientific revision of the text.

N.V. Kurkina – the main idea; analysis; formulation of conclusions.

Received date: 07.11.2025

Approved date: 28.11.2025

Accepted date: 30.12.2025